



INSTER DEVELOPS WITH AIRBUS DEFENCE & SPACE A NEXT GENERATION “SATCOM ON THE MOVE” TERMINAL FOR THE NEW ARMoured VEHICLES OF THE MINISTRY OF DEFENCE OF FRANCE

INSTER DESARROLLA JUNTO CON AIRBUS UN TERMINAL “SATCOM ON THE MOVE” DE SIGUIENTE GENERACIÓN DESTINADO A LOS NUEVOS VEHÍCULOS BLINDADOS DEL MINISTERIO DE DEFENSA DE FRANCIA

- The design has been approved by the Ministry of Defence of France and foresees the delivery of an operational unit installed on a vehicle by the beginning of 2021.
- The target of the terminal is to provide satellite communications in mobility to the latest generation of armoured vehicles from the Scorpion program of the French Army.
- The system, which is designed to withstand the most demanding military conditions, will allow operations in X and military Ka bands, ensuring compatibility with the French Syracuse system, as well as the French-Italian Athena-Fidus satellite.
- El diseño ha sido aprobado por el Ministerio de Defensa de Francia y contempla la entrega de una unidad operacional instalada sobre vehículo a principios del 2021.
- El terminal tendrá como objetivo dotar de comunicaciones satelitales en movilidad a los nuevos vehículos blindados del programa Scorpion del Ejército de Tierra de Francia.
- El sistema, diseñado para las exigentes condiciones del entorno militar, permitirá operar en las bandas X y Ka militar, garantizando por tanto la compatibilidad con el sistema francés Syracuse y el Franco-Italiano Athena-Fidus.

The Spanish company INSTER Tecnología y Comunicaciones S.A.U. (INSTER) and Airbus Defense & Space SAS (Airbus) have presented their latest broadband satellite communications in mobility (SatCom on the Move, SOTM) terminal development. This terminal is intended for the Scorpion armoured vehicle modernization program of the French Army, as a part of the contract signed between the Ministry of Defense of France and Airbus.

As released by Airbus, the new terminal has successfully passed the Critical Design Review with the authorities responsible for the project from the French Ministry of Defense: Délégation Générale de l'Armement (DGA) and Section Technique de l'Armée de Terre (STAT). The first unit is expected to be delivered beginning of 2021.

The terminal will provide high availability and secure satellite communications for the transmission of videos, voice and data in high mobility conditions to the future multi-role armoured vehicles of the French Army. According to currently available information the SATCOM on the move capability should be installed on Griffon Command Post and Serval Command Post vehicles, part of the Scorpion programme, while also at least part of VBCI (Véhicule blindé de combat d'infanterie) Command Post vehicles should be equipped with the terminal, the equivalent to the 8x8 VCR programme in the Spanish Army.

The terminal shall withstand all constraints set by the military customer. The system, known as OTM-T (On-The-Move Terre), will allow for operations in X and military Ka band, ensuring compatibility with the Syracuse-3 satellite in X-band and the French-Italian Athena-Fidus satellite in the Mil-Ka band.

The terminal has a compact design, with around 800 mm in diameter and 400 mm in height, and lightweight less than 60 kg, which can easily be integrated in any armoured vehicle. It contains two antennas protected by

La compañía INSTER Tecnología y Comunicaciones S.A.U. (INSTER) y Airbus Defense & Space SAS (Airbus) han presentado su nuevo desarrollo de terminal de comunicaciones por satélite en banda ancha y movilidad (SatCom on the Move, SOTM). Este terminal está destinado al programa Scorpion de modernización de vehículos blindados del ejército francés, como parte del contrato suscrito entre el Ministerio de Defensa de Francia y Airbus.

Según ha desvelado Airbus, el nuevo terminal ha superado la revisión final de diseño (Critical Design Review) con los responsables del Ministerio de Defensa de Francia para el proyecto: Délégation Générale de l'Armement (DGA) y Section Technique de l'Armée de Terre (STAT). La primera unidad está prevista ser entregada a principios de 2021.

El terminal dotará de comunicaciones por satélite seguras y de alta disponibilidad para la transmisión de videos, voz y datos en condiciones de alta movilidad a la futura generación de vehículos blindados multi-propósito del Ejército de Tierra de Francia. Según la última información disponible este equipo debería ser instalado sobre los vehículos tipo Griffon, así como a al menos una parte de los vehículos VBCI (Véhicule blindé de combat d'infanterie), el equivalente al programa VCR 8x8 del Ejército de Tierra Español.

El equipo deberá soportar las condiciones exigidas para el entorno militar. El sistema, conocido como OTM-T (On-The-Move Terre), permitirá operar en las bandas de frecuencia X y Ka militar, permitiendo por tanto a las fuerzas francesas trabajar con los sistemas satelitales Syracuse-3 en banda X y el satélite Franco-Italiano Athena-Fidus en la banda Ka militar.

El terminal tiene un diseño compacto, de unos 800 mm de diámetro y 400 mm de altura, con un peso de menos de 60 kg, de

a ballistic radome, which ensures protection against small firearms as well as against weather. The signaller can easily shift from one band to the other without any need to modify the aiming or doing any other operation to the antenna. The design of the terminal foresees very demanding operational environmental conditions in terms of temperature, vibrations, dust, sand etc. The system is compatible with all IP modems such as DVB (Digital Video Broadcasting), SCPC (Single Channel Per Carrier), and military frequency hopping waveforms, providing a great flexibility to the users.

With this Project, Inster and Airbus Defence & Space reinforce their relationship and consolidate the joint work carried out throughout the years, allowing them to offer state-of-the-art solutions to their customer in this and other large Defence programs at an international level.

INSTER counts on a wide portfolio of terminals for satellite communications in mobility for military and civil applications, field in which it is leader with its own technology and developments. At the moment INSTER is active in different programmes for the supply of these terminals to the Spanish Army and other NATO countries, as well as for high speed trains, providing Internet services to passengers.

manera que pueda ser fácilmente integrado en cualquier vehículo blindado. Contiene dos antenas protegidas por un radomo balístico, garantizando la protección frente a armas de pequeño calibre, así como a la climatología. El operador del terminal puede cambiar fácilmente de banda de trabajo sin necesidad de realizar operaciones manuales sobre el equipo. Asimismo, el diseño del terminal contempla los escenarios operacionales más exigentes en cuanto a temperaturas, vibraciones, polvo y arena, etc. El sistema es a su vez compatible con todos los módems IP como DVB (Digital Video Broadcasting), SCPC (Single Channel Per Carrier), y formas de onda militares con frequency hopping, permitiendo una gran flexibilidad a los usuarios.

Con este proyecto, INSTER y Airbus Defence & Space estrechan su relación y consolidan el trabajo conjunto realizado a lo largo de los años, que les permite ofrecer soluciones de vanguardia a sus clientes en este y otros grandes programas de Defensa a nivel internacional.

INSTER dispone de un completo portfolio de terminales para comunicaciones por satélite en movilidad para aplicaciones militares y civiles, ámbito donde es líder con su propia tecnología y desarrollos. Actualmente tiene en curso distintos programas de suministro de estos terminales con destino al ejército español y otros países de la OTAN, así como trenes de alta velocidad, para el servicio de Internet a los pasajeros.